

Tillägg till "Rotax Max Challenge Technical Regulation 2024"

2024-01-10

Tävlingsarrangemang

Varje tävling kan bestå av fri träning, kvalificering, heat (för kvalificering till förfinal och final, om så är nödvändigt), förfinal och final

Fri träning: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Kvalificering: Speciell tid beroende på banans längd, vilken bestäms av tävlingskommittén.

Heat för kvalificering till förfinal: Antal heat och poäng enligt nationella Challenge arrangören

Alla finaler har följande poängskala: Poäng – 55, 52, 50, 49, 48, 47 ... till siste man

Två bonuspoäng tilldelas förare med snabbaste tidkörningstid samt två bonuspoäng tilldelas förare som sätter den totalt snabbaste varvtid under heat eller final under samma deltävling.

Förare som utesluts/diskvalificeras av tävlingsledning under förfinal/final klassificeras inte och tilldelas 0 poäng.

Förare som utesluts från heat/final på grund av tekniska avvikelser gällande motor utförd av ansvarig tekniker vid efterkontroll diskvalificeras från tävlingen. Förare tilldelas då 0 poäng och får ej räkna bort denna tävling i totalställningen.

Rotax Max Challenge följer SBF Tävlingsregler Karting, KA 2023

Poängsammanräkning

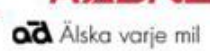
Rotax Max Challenge 2024 genomförs vid sju tillfällen, totalt 15 finaler (två finaler vid varje event förutom vid sista deltävlingen då körs tre finaler)

Två finaler skall räknas bort i den totala poängsammanställningen.

Vid lika poäng vid säsongens slut så vinner den med flest förstaplatser totalt i alla finaler, om det ändå är samma så räknas flest andraplatser osv...

Om final/finaler ej kan genomföras på grund av Force Majeure eller säkerhetsskäl förbehåller sig RMC organisationen rätt att besluta om ersättningstävling alternativt att reducera antalet finaler 2024.

2024-01-10



Resultaten publiceras på www.rotaxmaxchallenge.se

Vid sista deltävlingen måste anmälda förare deltagit i två tidigare deltävlingar under säsongen för att få tillgodoräkna sig poäng i RMC. Förare som klassificeras bakom förare som ej tar poäng flyttas upp i poängställningen.

RMC Organisationen förbehåller sig rätten att neka förare/team anmälan till serien.

Godkänd tävlingsutrustning

För varje tävling

- 1 chassi
- Max 2 motorer per tävling,
- 1 set däck, slicks + 1 extra däck
- 2 set regndäck

Motorerna skall vara registrerade hos Radne och ha en svensk motorbok. Från och med den 2022-01-01 går det inte att registrera in en Rotaxmotor som inte är svensksåld.

Utländsk förare som gästar RMC är välkomna att köra med sin plomberade motor från sitt land utan att ta poäng i svenska RMC.

Minimum vikt

Rotax Max Junior:

150 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax Max:

165 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Rotax DD2 och Rotax DD2 Masters:

180 kg inkl. förare inklusive all säkerhetsutrustning

Plomb

Plomben skall vara hoppresad med BRP original plombtång.

Motorn kan utan förvarning bli kontrollerad under eller efter en tävling av ansvarig teknisk kontrollant.

Reklam på motorn

Det är tillåtet att ha valfria dekaler på motorn

Däckreglemente

Klass	Slicks	Regndäck
Rotax Max Junior	Mojo D2XX CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax Max DD2	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

Däcken skall vara sålda i Sverige. Inga modifieringar eller däckbehandling tillåts i någon form. Rotationsriktning måste följas på regndäcken. Rotationsriktningen behöver inte följas på slicks.

Elektronikbox

Vid en Rotax Max Challenge deltävling kan ett antal förare i respektive Rotaxklass få sin elektronikbox utbytt utav besiktningspersonal under morgonens träning och skall använda den under resten av tävlingen. Elektronikboxen byts tillbaka efter tävlingen slut.

Ålder

Rotax Max Junior: 12-16 år (kalenderår)

För att kvalificera sig till Rotax Max Challenge Grand Final är åldern 12-14 (född 2010-2012), du får inte fylla 15 år det aktuella året.

Rotax Max DD2: Det år du fyller 18 år

Bränsle

Vi följer de nationella reglerna när det gäller bränsle.

Startnummer DD2

Startnummer för DD2 ska användas som följande:

Rotax Max DD2 Master (från 32 år) anmäler sig med nummer mellan 1-99

Rotax Max DD2 (från 18 år) anmäler sig med nummer mellan 300-399

RMCGF/Rotax Max Challenge Grand Final

Vinnare Rotax Max Junior
Vinnare Rotax Max Senior
Vinnare Rotax Max DD2



Vinnare Rotax Max DD2 Master ej konfirmerad

Plats: Sarno, Italien 20-26/10-2024

Officiell Sverigeoverall/kläder är obligatorisk att använda under hela eventet.
Även deltagande vid fotografering samt officiella aktiviteter.

För att ta del av slutliga priser, priser som eventuellt lottas ut, prispengar så måste förare vara registrerad här <https://rotaxmaxchallenge.se/>

