



RADNE

Gelleråsen
ARENA

SVENSK
BILSPORT

PORSCHE
CARRERA CUP
SCANDINAVIA

Inbjudan till RMC E10 Mini

Gelleråsen Arena

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör: Karlskoga Motorförening



Tävlingsplats: Gelleråsen Arena
Datum: 13-15 augusti samt 26-27 september 2026
Organisationskommitté: Richard Göransson, Thomas Johansson, Marie Radne
Rotax representanter: Internationell: TBA
Nationell: Marie Radne

Organisation

Tävlingsledare:	Michael Palm	Tidtagningsschef:	Meik Wagner / TBA
Bitr tävlingsledare:	TBA	Miljöchef:	TBA
Administrativchef:	Lena Holm	Säkerhetschef:	TBA
Teknisk chef:	Mikael Dagberg	Banchef:	TBA
Mediaansvarig:	Jerker Johansson		

Faktafunktionärer

Våg:	Göran Olsson / TBA	Front fairing:	TBA
Bandepå:	Thomas Johansson	Start & Mål:	TBA



RADNE

**geller
åsen**
ARENA

**SVENSK
BILSPORT**

PORSCHE
CARRERA CUP
SCANDINAVIA

Observatör: TBA

Jury

Ordförande: Elias Fransén

Medlem: Mikael Karlstedt, Claes Elofsson

Övriga

Promotor: ProConsulting AB Kontakt: Thomas Johansson thomas@pro-consulting.se

Inbjudna klasser:

Rotax E10 Mini enligt RMC Sverige samt Rotax E10 Regulation

- Vikt: TBA efter utvärdering, presenteras i slutinstruktion
- Däck: Enligt Rotax E10 Global Regulation
- Drev/utväxling: TBA

Tävlingsdagar:

13/8 -15/8 Kanonloppet samt 26-27/9 Rotax Max Challenge

Fri träning:

13/8 samt 26/9 (förmiddag)

Förarlicensklass:

Enligt SBF G4.0 samt KA 1.4

Antal startande:

Maxenligt gällande banlicens

Tävlingsform:

Test, kval samt tre finaler och en superfinal

Startupställning:

Startupställning till final 1 efter tidskörning, startupställning till final 2 efter resultat i final 1, startupställning till final 3 efter resultat i final 2, startupställning till superfinal efter totalsammanställning från final 1-3.

Startmetod:

Rullande start

Anmälan/Avgifter

Anmälan:

<https://www.rotaxmaxchallenge.se/calendar/2026/>

Sista anmälningsdag:
september.

31/7-2026 till Kanonloppet samt 16/9-2026 till Rotax Max Challenge i



RADNE

**geller
åsen**
ARENA

**SVENSK
BILSPORT**

PORSCHE
CARRERA CUP
SCANDINAVIA

Anmälningsavgift: Kanonloppet 13-15/8; 2.500:- och RMC 26-27/9; 1.500:-. El i depå samt depåbox om önskas ingår i anmälningsavgiften.

Avanmälan: marie@radne.se senast 7/8-2026 samt 18/9-2026

Efteranmälan: Kontakta marie@radne.se

Preliminärt tidsschema Kanonloppet 13-15/8

Torsdag: Infomöte, Fri träning 3 x träningspass, 1 officiell träning samt tidskörning

Fredag: Förarmöte 08.00, Final 1 kl 12.50, Final 2 kl 17.55

Lördag: Final 3 kl 12.50 och Superfinal kl TBA. Prisutdelning

Preliminärt tidsschema Rotax Max Challenge 26-27/9

Lördag: TBA

Söndag: TB

Prisutdelning/utmärkelser

Pokaler till top 3 klassificerade förare i Superfinalen.

Pokaler till top 5 i RMCserien

Totalvinnare av RMC: Plats i Rotax Grand Final i Portimao, Portugal 7-14/11-2026

Tidsschema

Presenteras i startbekräftelse

Tidtagning/Resultat

Transponder: MyLapstransponder är obligatorisk

Transponder ska vara monterad och fungera under all körning på banan

Kart utan fungerande transponder kommer att ges teknisk flagg.

Förlorad eller trasig transponder ersätts av den tävlande.

Deltaaren ansvarar för att obligatorisk transponder lämnas till arrangör för eventuell laddning.



RADNE

**geller
åsen**
ARENA

**SVENSK
BILSPORT**

PORSCHE
CARRERA CUP
SCANDINAVIA

Poäng i E10 Mini Serie Rotax Max Challenge

Det körs fyra finalbaserade finaler i vardera tävling, totalt 8 finaler. Samtliga finaler räknas för att få fram den totala vinnaren i Rotax E10 Mini som också vinner platsen att delta i Rotax Grand Final i Portimao, Portugal den 7-14/11-2026.

Depåboxar

Ingår i startavgiften men är ej obligatorisk att användas. Box bokas här om så önskas: thomas@pro-consulting.se. Tilldelning på plats via Thomas Johansson (0708 81 63 05). Det finns el och tryckluft i boxarna.

Livetiming: Information om visning anslås på anslagstavlan. MW Raceconsulting
Resultat: Anslås på officiella anslagstavlan.

Depå

Depåplats: Anvisad plats, bokas med thomas@pro-consulting.se
El: Ingår i startavgiften.

Det kommer vara trångt på tävlingsplatsen så det kommer att finnas restriktioner på storlek på depåplats och camping Inga personbilar förutom servicebuss släpps in på området.

Övrigt

Flaggor: Blå flagga/signal kommer att användas
Blå/Röd flagga/signal kommer att användas

Officiell anslagstavla: Placerad på sekretariatsbyggnaden

4 st depåarmband ingår i startavgiften (1 till förare och 3 till mekaniker). Biljetter till gäster eller familj går att köpa här: <https://gellerasen.se/event/kanonloppet/> du hittar även all info om evenemanget med publikaktiviteter och event

Media/Sociala media

[Prins Carl Philips Racing Pokal](#)

[Svenska Bilsportförbundet](#)

[Rotax Max Challenge](#)

[Rotax Karting](#)



RADNE

geller
åsen
ARENA

SVENSK
BILSPORT

PORSCHE
CARRERA CUP
SCANDINAVIA

Livestream:

Presenteras i startbekräftelse

Boende

På anläggningen:

Camping på anvisad plats. Mer info i startbekräftelsen

Servering/Catering

Restaurant Pit Stop Café

Meny presenteras i samband med startbekräftelse, vi bifogar då också en länk där du förbeställer maten.

Vi hälsar er välkomna!